

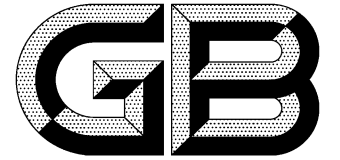
GB 3033.2—2005/ISO 14726-2:2002

参 考 文 献

- [1] ISO 8216-0 1986 石油产品 燃油(F类)分类 第0部分:系列
[2] ISO 8216-1 1996 石油产品 燃油(F类)分类 第1部分:船用燃油的种类

GB 3033.2—2005/ISO 14726-2:2002

ICS 47.020.30
U 50



中华人民共和国国家标准

GB 3033.2—2005/ISO 14726-2:2002
代替 GB 3033—1982

船舶与海上技术 管路系统内含物的识别颜色 第2部分:不同介质和(或)功能的附加颜色

Ships and marine technology—Identification colours for the content of piping systems—Part 2: Additional colours for different media and/or functions

(ISO 14726-2:2002, IDT)



GB 3033.2—2005

版权专有 侵权必究

*

书号:155066·1-27066

定价: 10.00 元

2005-09-14 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

附录 B
(资料性附录)
标准颜色和等同色码

GB 3033 的本部分规定的颜色是根据国际照明委员会(CIE)出版物 15.2:1986 确定的。本附录为一些使用其他颜色系统的国家提供了指南。表 B.1 包含了标准颜色和其他颜色系统的等同色码。

表 B.1 标准颜色和等同色码

主颜色	字母代号	劳尔 (RAL)	潘通 (Pantone)	门塞尔代号 (Munsell Code)
黑色	BK	9005	Black C	N1
蓝色	BU	5015	PMS 2925C	2.5PB 3.5/10
棕色	BN	8001	PMS 154C	5YR 3.5/4
绿色	GN	6018	PMS 362C	10GY 4/10
灰色	GY	7001	PMS 430C	N5
褐红色	MN	8015	PMS 490C	2.5 RP 4/12
橙色	OG	2003	PMS 158C	2.5 YR6/14
银色	SR	9006	PMS 877C	—
红色	RD	3000	PMC 1797C	7.5R 4/14
紫色	VT	4001	PMS 2633C	2.5 P4/11
白色	WH	9010	White	N9.5
淡黄褐色	YEO	1021	PMS 116C	2.5Y 8/14

注：附加颜色代号可以被增加。

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船 舶 与 海 上 技 术
管 路 系 统 内 含 物 的 识 别 颜 色
第 2 部 分：不 同 介 质 和 (或) 功 能 的 附 加 颜 色
GB 3033.2—2005/ISO 14726-2:2002

*
中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045
网址 www.bzcb.com
电话:68523946 68517548
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*
开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 17 千字
2006年3月第一版 2006年3月第一次印刷

*
书号: 155066·1-27066 定价 10.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

A.7 蒸汽

A.7.1 概述

蒸汽是指由水加热到沸点后转换成的无形的气化物。

A.7.2 种类

蒸汽包括下列种类：

- a) 加热用蒸汽：用于加热的蒸汽；
- b) 供汽：进入一个装置的蒸汽；
- c) 排汽：从一个装置返回的蒸汽。

A.8 消防/防火

消防系统的下列类型：

- a) 消防水：用于灭火的水；
- b) 消防气体：用于灭火的气体（如：CO₂）；
- c) 喷淋水：喷淋灭火装置用的水；
- d) 喷雾水：喷雾和冲洗装置用的海水；
- e) 消防用干粉：用于灭火的干粉；
- f) 消防用泡沫：用于灭火的泡沫。

A.9 通风系统内的空气

通风系统内空气类型如下：

- a) 排风：排入大气中的空气；
- b) 机械送风，冷：用机械方式供给低于舱室空气温度的冷空气；
- c) 自然排风：不通过机械帮助，从舱室排出的空气；
- d) 大气空气：室外新鲜空气；
- e) 机械排气：通过机械帮助，从舱室排出的空气；
- f) 净化后的送气：经净化的空气，如除毒或除去其他危害生命物质的空气；
- g) 机械循环空气：返回到舱室的空气，即排出空气的一部分；
- h) 机械送风，暖：用机械方式供给高于舱室温度的暖空气；
- i) 烟气清除：清除着火后的烟气；
- j) 空调送风：保持给定的温度和湿度的空气；
- k) 自然送风：不通过机械帮助进入舱室的供给空气。

前 言

本部分的全部技术内容为强制性。

GB 3033—2005《船舶与海上技术 管路系统内含物的识别颜色》分为两部分：

——第1部分：主颜色和介质；

——第2部分：不同介质和(或)功能的附加颜色。

本部分为 GB 3033 的第2部分。

本部分等同采用 ISO 14726-2:2002《船舶与海上技术 管路系统内含物的识别颜色 第2部分：不同介质和(或)功能的附加颜色》(英文版)。为便于使用，本部分作了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准”一词改为“本部分”；
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“，”；
- c) 删除国际标准的前言和引言。
- d) 表1中的“黄色”，原文有误，根据 IEC 60757，改为“淡黄褐色”。
- e) 表2不可燃气体的“呼吸用气体”，原文有误，改为“GY-YEO-GY”。

GB 3033.2 代替 GB 3033—1982《船舶管路和识别符号的油漆颜色》相应部分，GB 3033.2—2005 实施之日起 GB 3033—1982 同时废止。GB 3033.2—2005 与 GB 3033—1982 相比主要变化如下：

——分别以12种颜色中的一种作为主颜色，其他11种颜色作为附加颜色，标志管路中的介质和(或)功能。

本部分的附录A和附录B为资料性附录。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国海洋船舶标准化技术委员会船舶基础分技术委员会归口。

本部分起草单位：中国船舶工业第七〇八研究所。

本部分主要起草人：姚方龙、卫昱锋。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB 3033—1982。